

„Vom Mittelmeer zum schwarzen Meer“

Entdeckertour durch Nord-Griechenland und Bulgarien!



Diese Off Road-Reise führt uns bis in die südöstliche Ecke Europas, unweit der türkischen Grenze. Wir befahren in landschaftlich, kulturell und sicherlich auch off road technisch interessanten Etappen eine Route fernab der Touristenwege und erleben Regionen wilder Naturschönheit und Jahrtausende alte Kultur.

Unsere Reiseroute:

1. Tag: Anreise zum Fährhafen Ancona in Norditalien.. Einschiffung Richtung Griechenland.
2. Tag: Frühe Ankunft in Igoumenitsa (Griechenland). Auf kurvigen Gebirgsstrassen durch das adriatische Küstengebirge ins Inland, Richtung Thessaloniki.



3. Tag: Schneller Transit nach Nordosten, Richtung bulgarische Grenze. Grenzübertritt nach Bulgarien. Danach verlassen wir die Hauptstrasse und „verschwinden“ im Rodopen-Gebirge.

4. Tag: Cross-country durch die Rodopen,

5. Tag: Ab heute fahren wir in östlicher Richtung mit dem Verlauf des Balkan-Gebirges Richtung Osten.

6.-7. Tag: Unser Tagesablauf wird von den Streckenverhältnissen bestimmt! Unser Ziel ist die Küste des Schwarzen Meeres.

8 Tag: Nun zeigt unser Kompass Richtung Süden. Wir cruisen off- und onroad entlang der Küste des Schwarzen Meeres.

9. Tag: Wir erkunden die südöstlichste Ecke des Landes entlang der Küste und übernachten an einsamen Stränden, nicht weit von der türkischen Grenze entfernt.

10. –11. Tag: Ab heute trailen wir wieder nach Westen entlang der türkischen und griechischen Grenze. Wir „toben“ wieder durch die Rodopen und übernachten letztmalig in Bulgarien.

12. Tag Grenzübertritt nach Griechenland.

13. Tag: Long-Trail Richtung Adria zum Fährhafen Igoumenitsa.

14. Tag: Einschiffung nach Ancona. Auf See.

15. Tag: An Ancona, Verabschiedung und individuelle Rückreise.

VENTURA-Reiseinformation

Bulgarien ist größer als die heimische Kiesgrube! Diese simple Wahrheit bedeutet bei der 2-maligen Querung des Landes, dass hin und wieder größere Etappen auf Landstraße zurückgelegt werden müssen, die allerdings auch nicht unbedingt westeuropäischen Verhältnissen entsprechen. Ein gut ausgerüstetes Fahrzeug mit Geländebereifung ist unbedingte Voraussetzung für die Teilnahme.

